

**Anløbsbro – myndighedsforhold:**

Kajen langs Frederiksholms Kanal er fredet og må derfor ikke ombygges uden forudgående tilladelse. Anløbsbroen er placeret i et område der er dækket af en beskyttelseszone omkring fortidsmindet Chr. IV's bryghus. Der skal derfor ansøges om tilladelse til etablering af anløbsbroen hos Københavns Kommune, der på vegne af Miljøstyrelsen varetager dispensationer fra fortidsmindebeskyttelseslinjen. Der skal ligeledes ansøges tilladelse fra By & Havn, som igen kan kræve tilladelse fra Kystdirektoratet.

Det påhviler Strømme eller Strømme's rådgivere at sikre myndighedsgodkendelse. Projektmateriale, der skal forlægges projektmateriale til Realдания By og Bygs godkendelse før der ansøges om myndighedsgodkendelse.

**Anløbsbro – udfaldskrav:**

Anløbsbroen skal udføres i egetræ eller andet søvandsbestandigt træ. Der må ikke anvendes trykimpregneret træ eller nåletræ. Der må kun anvendes korrosionsbestandige befæstelsesmaterialer.

Da kajen er fredet må der ikke fastgøres emner eller konstruktioner til kajen.

Pæle der nedrammes i havnebunden kan udføres i rat stål eller søvandsbestandigt træ. Hvis pæle udføres i stål skal der benyttes cirkulære rør.

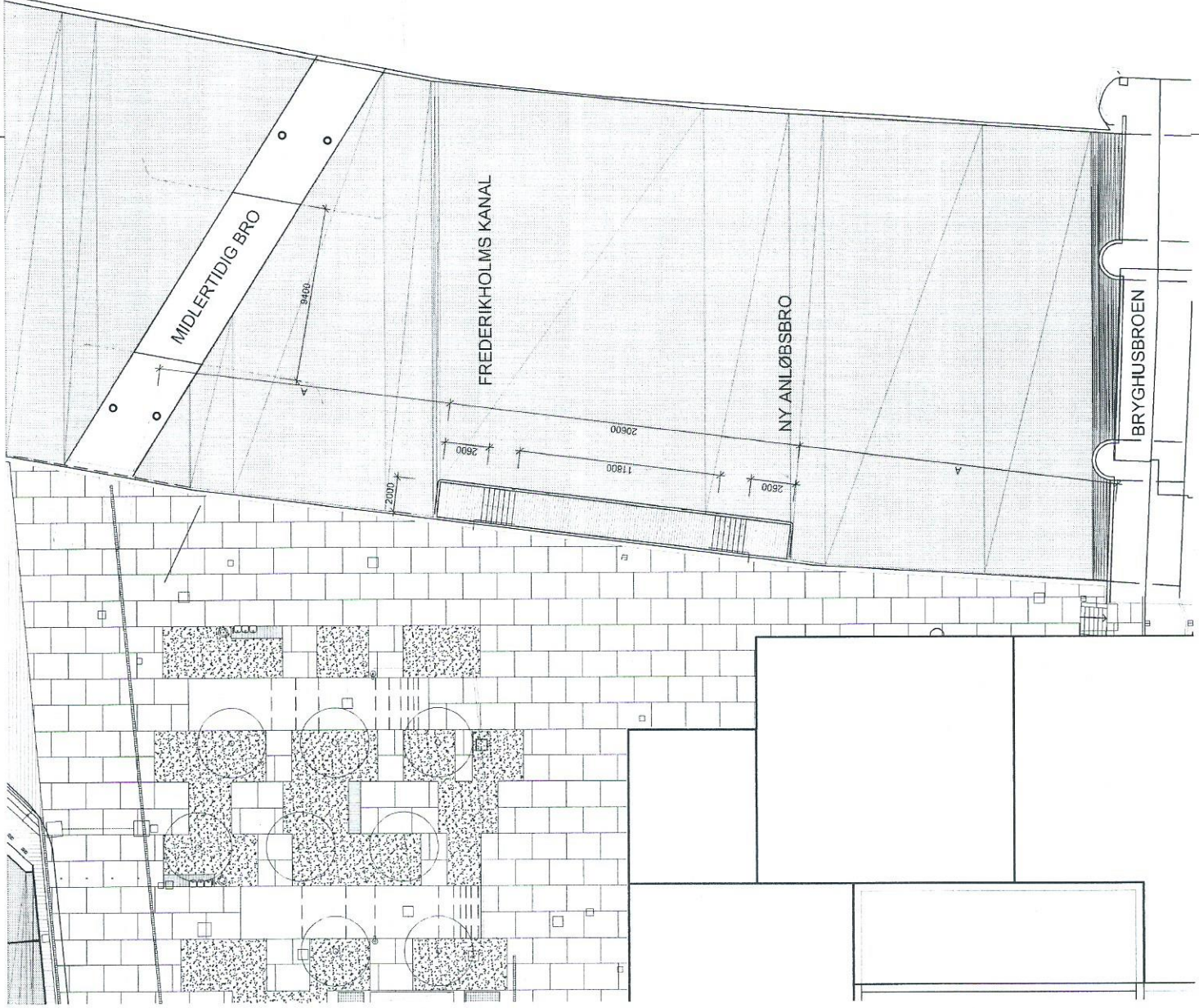
Langs hele anløbsbroen skal der etableres en vandret fender, der forhindrer både i at ramme den over liggende brø. Ligeledes skal der etableres lodrette fendere, der sikrer forsvarlig fortøjning af både ved forskellig vandstand. Fendere skal udføres i rat stål eller søvandsbestandigt træ, og belægdes med sorte gummi. Fendere der kan berøres af publikum skal udføres i træ.

Opbygning af anløbsbro skal opbygges omtrentligt som vist på vedlagte visualisering. Her lægges der særligt vægt på en simpel opbygning hvor konstruktionen kan aflæses og forstås. Der bør ikke være kantbjælker m.m., der forhindrer indblik til konstruktion.

Stabiliteten i anløbsbroen skal eftervises af en ingeniør.

Håndlister og trinopbygning udføres i malet stål overfladebehandlet til minimum korrosionsklasse 4. Håndlister udføres i ø40mm rør, og skal kun tjære som håndliste, og ikke som beskyttelse mod fald til havnen. Trin tænkes monteret på bøjer af fladstål, denne opbygning gør det muligt at justere trinhøjden i forhold til anløbsbro og kajkant. Alle stålemner males i NCS S 8005 G80Y, der skal fremlægges farveprøve til godkendelse før selve malerarbejdet gennemføres.

Der skal sikres gode adgangsforhold til anløbsbroen, dette skal ske ved at etablere trapper med en stigning på ca. 14cm og en grund på ca. 35cm, naturligvis under hensyntagen til højdeforskel mellem kaj og bro. Håndliste skal etableres 90cm over trappetkanter og forløbe mindst 30cm længere end første og sidste trin. Balustre i håndliste skal tilpasse centerlinje i trin. Håndlister placeres på inderside af anløbsbro, som vist på vedlagte visualisering.



**GOTTLIEB  
PALUDAN  
ARCHITECTS**

**SKITSE**

Projekt  
**REALDANIA BY & BYG**  
**BLOX ANLØBSBRO**

Emne  
**SITUATIONSPLAN**  
**FORESLÅET PLACERING**

1 cm    Format 30x42    Skala 1:250

Ansv. GP/LRM

Sag 2018.09.07

Dato 2018.09.07

Tegning Rev.  
**SKITSE A**  
Gottlieb Paludan Architects · Orientkaj 4 · DK-2150 Nordhavn København  
gp@gottliebpaludan.com · Phone +45 4171 8200